



SCT

---

# **ASOCIACIONES PÚBLICO-PRIVADAS PARA CARRETERAS 2007-2012**

---

26 de agosto de 2011

# OBRAS CONCLUIDAS

- Entre 2007 y agosto de 2011, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes ha concluido 19 obras a través de esquemas de asociación con el sector privado.



Proyecto	Estados	Meta (km)	Inversión (mdp)	Periodo de ejecución	Puesta en operación
Morelia - Salamanca	Guanajuato y Michoacán	83.0	1,752.0	2006-2007	24 de enero de 2008
Tepic-Villa Unión	Nayarit y Sinaloa	152.0	3,042.0	2006-2007	abril de 2007
Libramiento de Tecpan	Guerrero	4.0	196.0	2007-2008	19 de marzo de 2008
Amozoc-Perote	Puebla/Veracruz	103.0	2,357.0	2006-2008	1 de octubre de 2008
Libramiento Norte de la Ciudad de México		224.0	7,015.0	2006-2011	
<i>Atlacomulco-Jilotepec</i>	<i>México</i>	<i>52.0</i>	<i>2,240.0</i>	<i>2005- abril de 2011</i>	<i>3 de mayo de 2011</i>
<i>Entronque Autopista México-Querétaro-San Martín Texmelucan</i>	<i>Hidalgo, Puebla y Tlaxcala</i>	<i>172.0</i>	<i>4,775.0</i>	<i>2006-2009</i>	<i>25 de agosto de 2009</i>
Monterrey-Saltillo	Coahuila y Nuevo León	50.3	2,371.2	2007-2009	1 de octubre de 2009
Libramiento Poniente de Saltillo (1era. Etapa)	Coahuila	23.8	628.9	2009-2010	27 octubre de 2010
Arriaga-Ocozocoautla	Chiapas	93.0	2,023.2	2007-2009	15 de diciembre de 2009
Puente Internacional Reynosa-Anzaldúas	Tamaulipas	10.0	890.0	2007-2009	15 de diciembre de 2009
Libramiento de Irapuato	Guanajuato	29.2	964.0	24-agosto-2008 al 30-septiembre-2010	15 de marzo de 2011
Puente Internacional San Luis Río Colorado II	Sonora	0.4	112.0	2009-2010	4 de noviembre de 2010
Puente Internacional Río Bravo-Donna	Tamaulipas	4.6	307.0	2009-2010	14 de diciembre de 2010
Entronque El Desperdicio-Lagos de Moreno	Jalisco	27.8	446.0	2009-2010	enero de 2010
Acceso al puente internacional "Las Flores"	Tamaulipas	1.8	23.0	1-enero-2009 al 28-febrero-2010	13 de diciembre de 2010
Entronque Brecha 112	Tamaulipas	Entr.	168.0	2009-2010	14 de diciembre de 2010
Irapuato - La Piedad	Guanajuato y Michoacán	75.0	631.0	1-mayo-2006 al 1-julio-2008	12 de diciembre de 2008
Querétaro - Irapuato	Querétaro y Guanajuato	93.0	1,172.0	1-noviembre-2007 al 1-marzo-2011	1 de marzo de 2011
Tapachula-Talisman	Chiapas	39.1	941.0	1-mayo-2007 al 23-junio-2010	3 de agosto de 2010
Nueva Italia - Apatzingan	Michoacán	31.7	596.2	1-abril-2008 al 5-abril-2011	5 de abril de 2011
<b>Terminadas</b>	<b>19</b>	<b>1,045.7</b>	<b>25,635.5</b>		

# 19 OBRAS CONCLUIDAS (1,045.6 KM, INVERSIÓN DE 25,635.5 mdp)



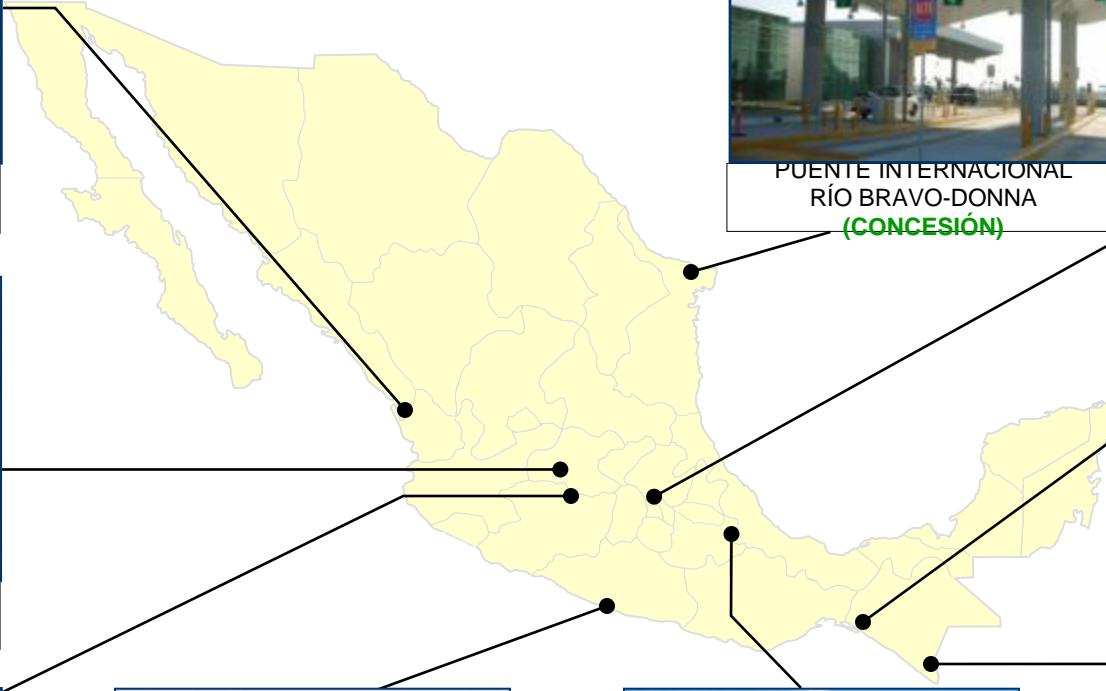
TEPIC – VILLA UNIÓN  
(CONCESIÓN)



PUENTE INTERNACIONAL  
RÍO BRAVO-DONNA  
(CONCESIÓN)



ARCO NORTE DE LA CIUDAD DE  
MÉXICO (CONCESIÓN)



IRAPUATO – LA PIEDAD  
(PROYECTO DE PRESTACIÓN DE  
SERVICIOS)



ARRIAGA-OCOZOCOAUTLA  
(CONCESIÓN)



MORELIA – SALAMANCA  
(CONCESIÓN)



LIBRAMIENTO DE TEPAN  
(CONCESIÓN)



AMOZOC – PEROTE  
(CONCESIÓN)



TAPACHULA - TALISMAN  
(PROYECTO DE PRESTACIÓN DE  
SERVICIOS)

# 19 OBRAS CONCLUIDAS (1,045.6 KM, INVERSIÓN DE 25,635.5 mdp)



**PUENTE INTERNACIONAL SAN LUIS RÍO COLORADO II (CONCESIÓN)**



**MONTERREY – SALTILLO (CONCESIÓN)**



**EL DESPERDICIO-LAGOS DE MORENO (CONCESIÓN)**



**LIBRAMIENTO DE IRAPUATO (CONCESIÓN)**



**NUEVA ITALIA - APATZINGÁN (PROYECTO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS)**



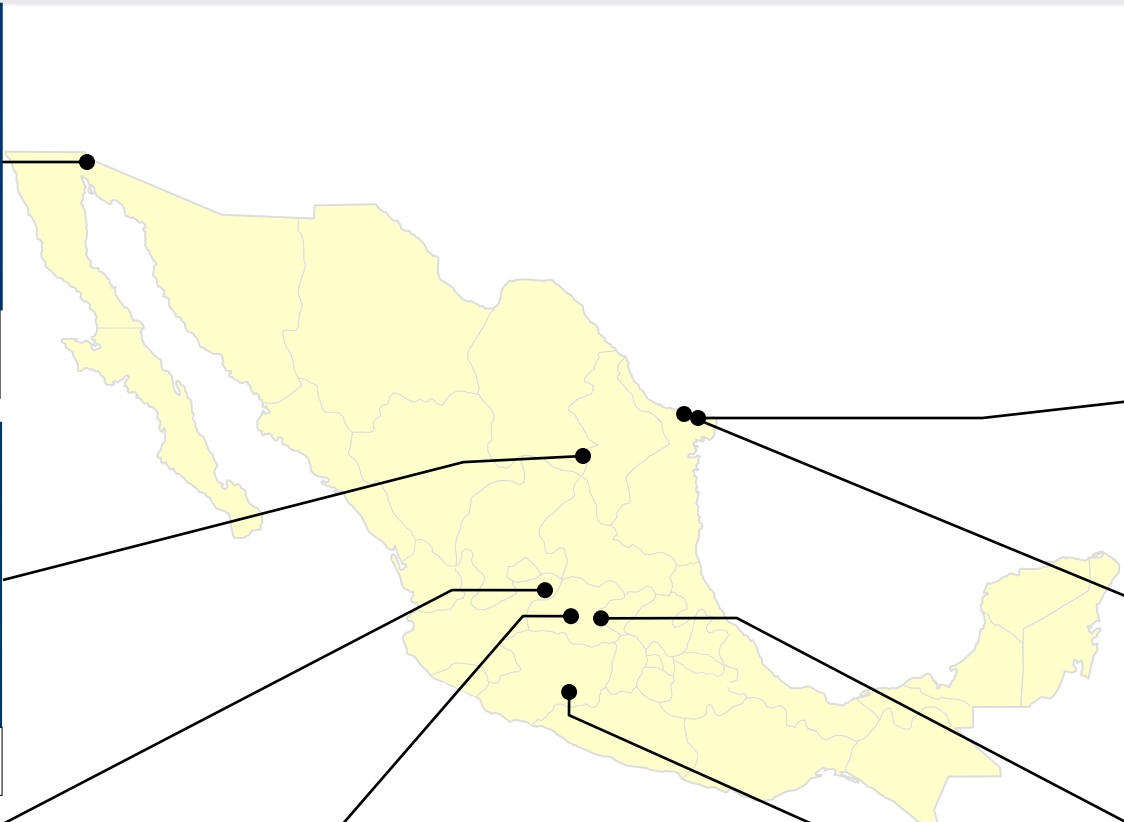
**ENTRONQUE BRECHA 112 Y ACCESO AL PUENTE INTERNACIONAL "LAS FLORES" (OBRA PÚBLICA NO)**



**PUENTE INTERNACIONAL REYNOSA/ANZALDÚAS (CONCESIÓN)**



**QUERÉTARO-IRAPUATO (PROYECTO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS)**



# ACCIONES EN PROCESO

- Actualmente, SCT tiene otros 42 proyectos carreteros en proceso a través de asociaciones público-privadas, agrupados en las siguientes categorías:

Categoría	No. proyectos	Longitud (km)	Inversión (mdp)
Obras en marcha	13	925.1	47,019.1
Obras adjudicadas por iniciar	9	512.9	26,407.4
Licitación en proceso por concluir	3	145.3	5,540.0
Obras por iniciar vinculadas con concesiones existentes o como obra pública no presupuestal	17	725.3	39,371.6
<b>TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>2,308.6</b>	<b>118,338.1</b>

- A continuación se detalla la naturaleza y el alcance de cada una de estas categorías.



SCT

# 7 OBRAS EN MARCHA A TRAVÉS DE CONCESIONES O APROVECHAMIENTO DE ACTIVOS



SCT

Proyecto	Longitud (km)	Monto estimado (mdp)
Perote-Xalapa y Libramiento de Xalapa	59.0	4,133.7
Libramiento de La Piedad y acceso a la autopista México-Guadalajara	67.5	1,312.0
Libramiento de Saltillo	21.5	390.9
Ampliación México-Pachuca	12.0	1,197.1
Ejutla-Puerto Escondido	104.0	4,646.3
Ampliación Guadalajara-Zapotlanejo	5.0	272.1
Libramiento de Culiacán	22.0	1,591.0
<b>TOTAL</b>	<b>291.0</b>	<b>13,543.1</b>



# 7 OBRAS EN MARCHA A TRAVÉS DE CONCESIONES O APROVECHAMIENTO DE ACTIVOS (291.0 KM, INVERSIÓN DE 13,543.1 mdp)



# 6 OBRAS EN MARCHA COMO OBRA PÚBLICA NO PRESUPUESTAL O COMO PROYECTO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS



SCT

Proyecto	Longitud (km)	Monto estimado (mdp)
Nuevo Necaxa-Avila Camacho	36.6	4,387.0
Rio Verde – Cd. Valles	113.2	3,095.0
Durango-Mazatlán	230.0	19,369.0
Avila Camacho-Tihuatlán	47.4	3,400.0
Estación Don – Nogales	196.0	2,500.0
Libramiento Ferroviario de Matamoros y Puente Internacional Ferroviario	10.9	725.0
<b>TOTAL</b>	<b>634.1</b>	<b>33,476.0</b>



# 6 OBRAS EN MARCHA COMO OBRA PÚBLICA NO PRESUPUESTAL O COMO PROYECTO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS (634.1 KM, INVERSIÓN DE 33,476.0 mdp)



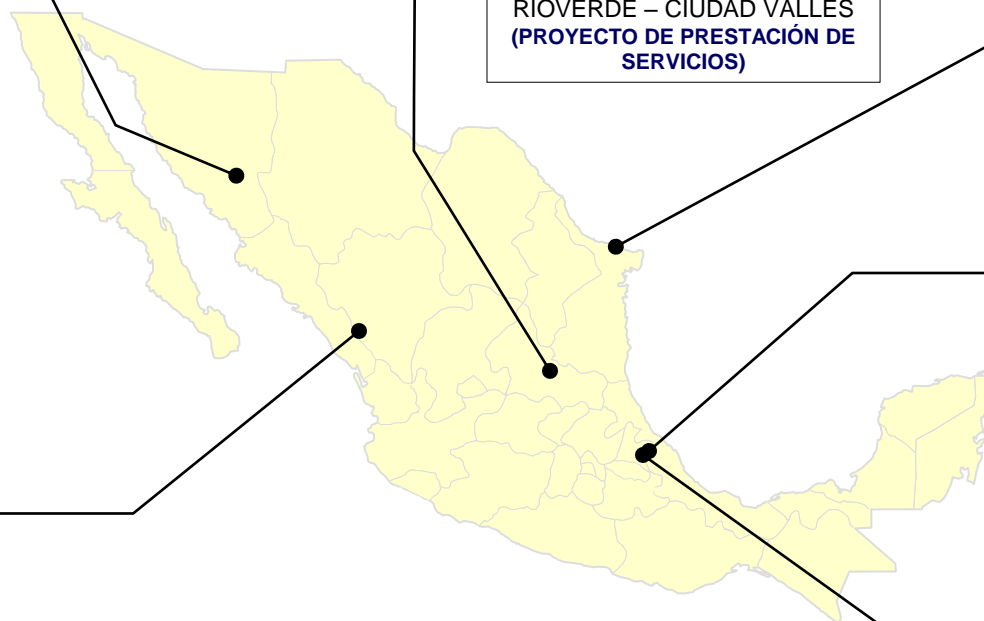
ESTACIÓN DON - NOGALES  
(OBRA PÚBLICA NO PRESUPUESTAL)



RÍOVERDE - CIUDAD VALLES  
(PROYECTO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS)



LIBRAMIENTO FERROVIARIO DE MATAMOROS  
(OBRA PÚBLICA NO PRESUPUESTAL)



ÁVILA CAMACHO - TIHUATLÁN  
(OBRA PÚBLICA NO PRESUPUESTAL)



DURANGO - MAZATLÁN  
(OBRA PÚBLICA NO PRESUPUESTAL)



NUEVO NECAXA - AVILA CAMACHO  
(PROYECTO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS)



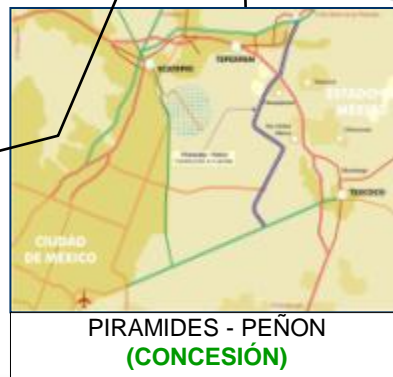
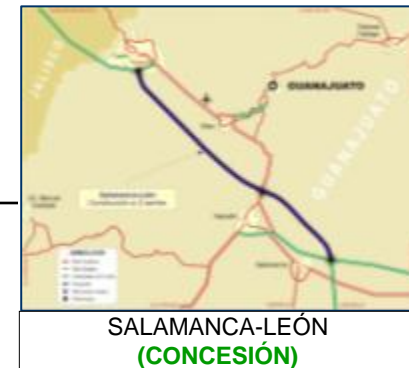
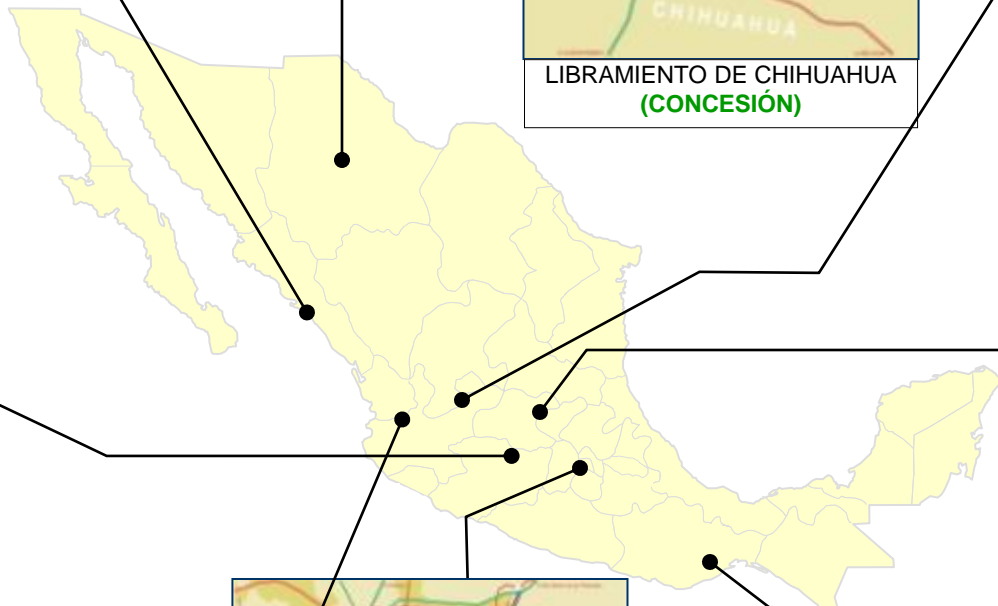
# 9 OBRAS ADJUDICADAS POR INICIAR

- ❑ SCT también tiene en proceso el inicio de la construcción de siete obras vinculadas con concesiones ya adjudicadas, con objeto de lograr una meta conjunta de 512.9 kilómetros con una inversión de 26,407.4 mdp.

Proyecto	Longitud (km)	Monto estimado (mdp)
<b>Concesiones</b>	<b>121.0</b>	<b>5780.0</b>
Libramiento de Chihuahua	42.1	1,230.0
Salamanca-León	78.9	4,550.0
<b>Proyectos de Prestación de Servicios (PPS)</b>	<b>169.2</b>	<b>9318.0</b>
Mitla-Tehuantepec	169.2	9,318.0
<b>Aprovechamiento de Activos</b>	<b>206.3</b>	<b>9,650.0</b>
Encarnación de Díaz – San Juan de los Lagos	18.6	387.0
Zacapu-Entronque Maravatío-Zapotlanejo	8.7	176.0
Libramiento de Mazatlán	38.0	1,587.0
Libramiento Sur de Guadalajara	111.0	5,977.1
Libramiento de Tepic	30.0	2,222.3
<b>Obra vinculada con concesión existente</b>	<b>16.4</b>	<b>960.0</b>
Piramides-Peñon (1ra. Etapa)	16.4	960.0
<b>Total</b>	<b>512.9</b>	<b>26,407.4</b>

- ❑ El inicio de estas obras requiere lograr el cierre financiero, terminar pendientes de liberación de derechos de vía y validar el proyecto ejecutivo.

# 9 OBRAS ADJUDICADAS POR INICIAR (512.9 KM, INVERSIÓN DE 26,407.4 mdp)



# CULMINACIÓN DE UNA LICITACIÓN EN PROCESO



SCT

- ❑ La Secretaría tiene una licitación en proceso que espera culminar con la adjudicación de la concesión. En conjunto, estas concesiones permitirán construir 3 proyectos con una longitud de 145.3 kilómetros de autopistas y una inversión de 5,540.0 mdp. La licitación en marcha es:
  - Paquete Michoacán.
  
- ❑ SCT les está dando seguimiento hasta su etapa final, incluyendo la atención de dudas y solicitudes de información de los licitantes, se prevé su adjudicación a finales de 2011.

# CULMINACIÓN DE UNA LICITACIÓN EN PROCESO



SCT

- ❑ Las obras que forman parte de las dos licitaciones en proceso son:

Proyecto	Longitud (km)	Monto estimado (mdp)
Aprovechamiento de Activos	145.3	5,540.0
<b>Paquete Michoacán <sup>1</sup></b>		
Libramiento Poniente de Morelia	64.1	2,280.0
Libramiento Nororiente de Uruapan	25.2	1,160.0
Modernización Pátzcuaro-Uruapan	56.0	2,100.0
Total	145.3	5,540.0

1. Activos: Autopistas: Pátzcuaro-Uruapan, Uruapan-Nueva Italia y Nueva Italia-Lázaro Cárdenas

# 9 OBRAS POR INICIAR VINCULADAS CON CONCESIONES EXISTENTES

- SCT también tiene avanzados los procesos para iniciar nueve obras vinculadas con concesiones existentes, con las que se logrará una meta de 252.9 kilómetros mediante una inversión de 17,110.0 mdp.

Proyecto	Longitud (km)	Monto estimado (mdp)
Guadalajara – Colima (Inició construcción el 1° de marzo)	58.0	3,410.0
Libramiento Poniente de San Luis Potosí	31.0	1,650.0
Libramiento de Playa del Carmen	23.0	500.0
X-Can – Playa del Carmen	55.0	1,000.0
Acceso autopista México – Toluca a Constituyentes y Reforma	2.0	400.0
La Pera – Cuautla	34.2	2,200.0
Túnel Ferroviario de Manzanillo	3.0	2,000.0
Libramiento de La Laguna	40.7	1,950.0
Indios Verdes-Santa Clara	6.0	4,000.0
<b>TOTAL</b>	<b>252.9</b>	<b>17,110.0</b>

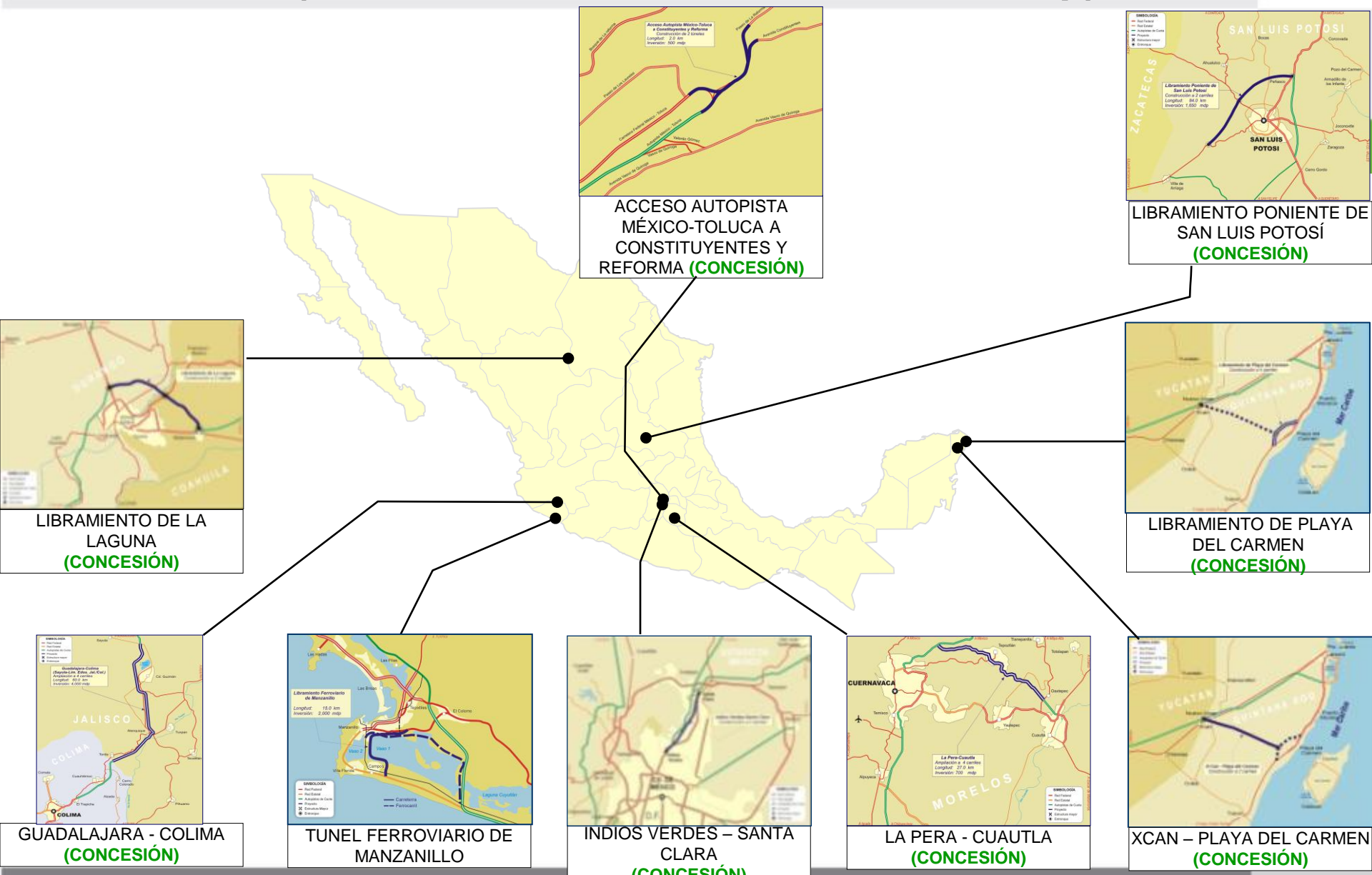
- El comienzo de estas obras requiere ajustar plazos y términos de concesiones vigentes, terminar proyectos ejecutivos en elaboración, concluir la adquisición de derechos de vía y conseguir los financiamientos necesarios para la ejecución de las obras.



SCT



# INICIO DE 9 OBRAS VINCULADAS CON CONCESIONES EXISTENTES (252.9 KM, INVERSIÓN DE 17,110.0 mdp)



## 8 OBRAS POR INICIAR COMO OBRA PUBLICA NO PRESUPUESTAL

- SCT también tiene avanzados los procesos para iniciar la construcción de ocho carreteras como obra pública no presupuestal, con las que se logrará una meta de 472.4 kilómetros mediante una inversión de 22,261.6 mdp.



SCT

Proyecto	Longitud (km)	Monto estimado (mdp)
Libramiento de Ciudad Valles/Tamuín	49.5	2,280.0
Libramiento de Reynosa	43.6	1,235.0
Libramiento de Villahermosa	24.0	2,846.6
Tuxpan-Tampico	104.0	4,700.0
Uruapan-Zamora	70.6	2,200.0
Libramiento Poniente de Acapulco	42.7	2,100.0
Cabo San Lucas-San Jose del Cabo	44.0	1,600.0
Jala-Compostela-La Varas	94.0	5,300.0
<b>TOTAL</b>	<b>472.4</b>	<b>22,261.6</b>

# INICIO 8 OBRAS COMO OBRA PUBLICA NO PRESUPUESTAL (472.4 KM, INVERSIÓN DE 22,261.6 mdp)



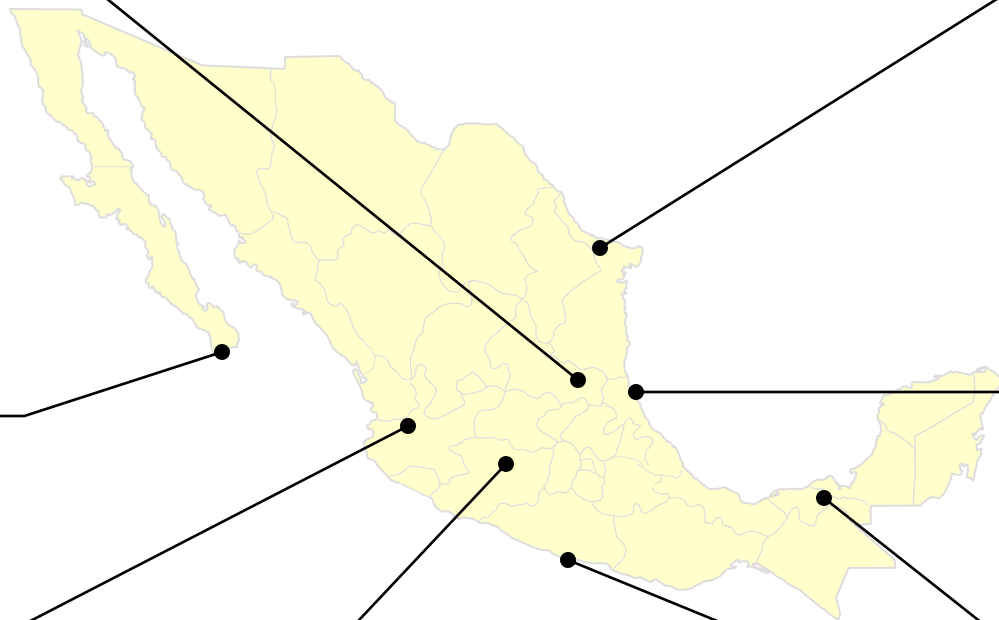
**LIBRAMIENTO DE CIUDAD VALLES/TAMUÍN  
(OBRA PUBLICA NO PRESUPUESTAL)**



**CABO SAN LUCAS – SAN JOSÉ DEL CABO  
(OBRA PUBLICA NO PRESUPUESTAL)**



**COMPOSTELA – LAS VARAS  
(OBRA PUBLICA NO PRESUPUESTAL)**



**LIBRAMIENTO DE REYNOSA  
(OBRA PUBLICA NO PRESUPUESTAL)**



**TUXPAN - TAMPICO  
(OBRA PUBLICA NO PRESUPUESTAL)**



**URUAPAN - ZAMORA  
(OBRA PUBLICA NO PRESUPUESTAL)**



**LIBRAMIENTO PONIENTE DE ACAPULCO  
(OBRA PUBLICA NO PRESUPUESTAL)**



**LIBRAMIENTO DE VILLAHERMOSA  
(OBRA PUBLICA NO PRESUPUESTAL)**

# EXPECTATIVAS 2011 (LICITACIONES A INICIAR)

- Adicionalmente, durante 2011 se avanzará en la preparación las concesiones de las siguientes carreteras:

Proyecto	Longitud (km)	Monto estimado (mdp)
Libramiento de Cuernavaca	46.8	4,100.0
Guanajuato-San Miguel de Allende	70.0	2,500.0
Atizapán-Atlacomulco	80.0	3,800.0
Las Varas - Puerto Vallarta	88.0	3,900.0
Libramiento de Ciudad Juárez y Pte. Internacional Guadalupe Tornillo	32.0	1,200.0
Libramiento de Hermosillo	37.0	1,200.0
Acceso al Puente Internacional Los Tomates (2 psv y una avenida de acceso)	2 PSV	442.0
<b>Paquete Querétaro</b>	<b>80.0</b>	<b>3,200.0</b>
<b>Paquete Campeche</b>	<b>35.0</b>	<b>800.0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>468.8</b>	<b>21,142.0</b>



SCT

# EXPECTATIVAS 2011 (LICITACIONES A INICIAR)

## (468.8 KM, INVERSIÓN DE 21,142.0 mdp)



SCT



GUANAJUATO – SAN MIGUEL DE ALLENDE  
(CONCESIÓN)



PAQUETE CAMPECHE  
(APROVECHAMIENTO DE ACTIVOS)



PAQUETE QUERÉTARO  
(APROVECHAMIENTO DE ACTIVOS)



ATIZAPAN - ATLOCOMULCO  
(CONCESIÓN)



LIBRAMIENTO DE CUERNAVACA  
(CONCESIÓN)

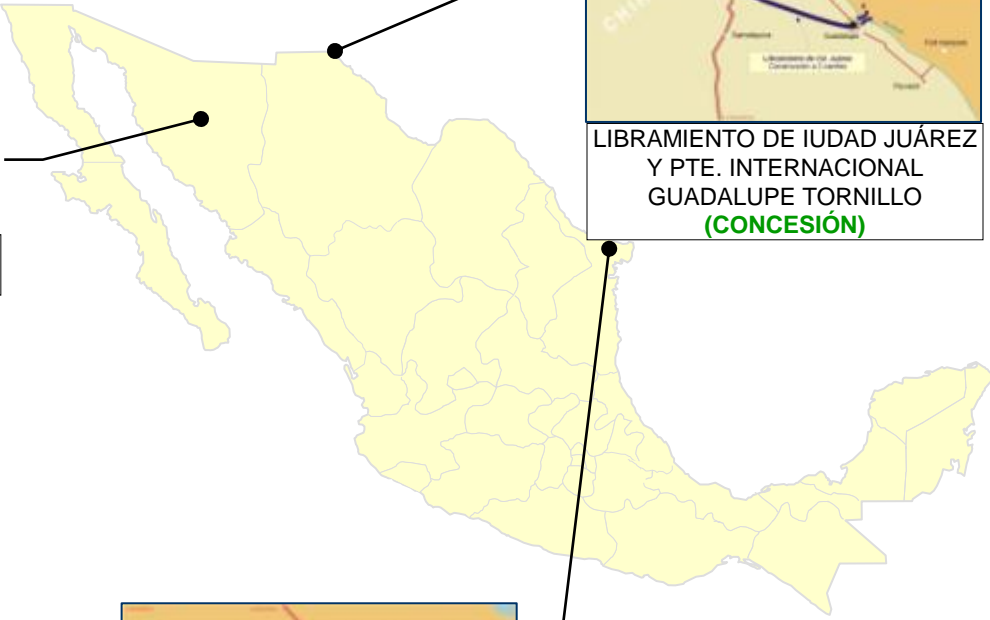


# EXPECTATIVAS 2011 (LICITACIONES A INICIAR)

## (468.8 KM, INVERSIÓN DE 21,142.0 mdp)



LIBRAMIENTO DE HERMOSILLO  
(CONCESIÓN)



LIBRAMIENTO DE CIUDAD JUÁREZ  
Y PTE. INTERNACIONAL  
GUADALUPE TORNILLO  
(CONCESIÓN)



ACCESO AL PUENTE  
INTERNACIONAL "LOS TOMATES"  
(CONCESIÓN)



- ❑ En síntesis, los alcances del programa de asociaciones público-privadas en el sector carretero de la SCT para el año 2011 son los siguientes:

Categorías	No. Proyectos	Longitud (km)	Inversión estimada (mdp)
Obras concluidas	19	1045.7	25,549.5
Obras en marcha	7	291	13,543.1
Obras en marcha como obra pública no presupuestal o PPS	6	634.1	33,476.0
Obras adjudicadas por iniciar	9	512.9	26,407.4
Proyectos en licitación	3	145.3	5,540.0
Obras por iniciar vinculadas a concesiones	9	252.9	17,110.0
Obra pública no presupuestal	8	472.4	22,261.6
Nuevas licitaciones de concesiones	10	468.8	21,142.0
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>3,823.1</b>	<b>165,029.6</b>

# CONCLUSIÓN



SCT

- ❑ El programa de asociaciones público privadas en el sector carretero es de gran relevancia para alcanzar las metas del Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.
  
- ❑ Si bien las desfavorables condiciones del mercado retrasaron los avances y complicaron el desarrollo o inicio de algunos proyectos, la Secretaría ha revisado y ajustado los alcances del programa conforme al contenido de esta presentación potenciando también la participación del Fondo Nacional de Infraestructura.
  
- ❑ Para la continuidad y el fortalecimiento del programa, la Secretaría realiza las siguientes actividades:
  - Dar seguimiento a la ejecución de obras en marcha y resolver contingencias de construcción.
  - Apoyar las gestiones para cerrar el financiamiento de concesiones ya adjudicadas.

- Dar seguimiento intensivo a las licitaciones en proceso hasta su conclusión.
- Llevar a cabo la ingeniería legal y financiera necesaria para asegurar la ejecución de obras vinculadas con concesiones existentes y asegurar su financiamiento.
- Continuar la preparación de nuevos proyectos bajo diferentes esquemas y calendarizar las licitaciones correspondientes.
- Incorporar nuevas obras a la concesión del Fondo Nacional de Infraestructura a fin de adelantar el desarrollo como obra pública no presupuestal.

□ A través de estas acciones, SCT consolidará el programa y asegurará resultados que mejoren y amplíen la red carretera nacional.